

Etude sur la circulation (comptages) dans le Domaine de Grandchamp – Présentation à l'Assemblée des Propriétaires du 29/09/2015

□ Objectif :

- Mesure du trafic sur les entrées et principaux axes du domaine, appréhender les principaux flux ;
- Mesurer les vitesses des véhicules à trois points sensibles

□ Méthode :

La société IRIS a réalisé les comptages à la demande de l'ASA sur une semaine entière du mardi 17 mars au lundi 23 mars 2015. (Hors vacances scolaires).

Comptabilisation 1 /4 d'heure par 1/4 d'heure.

Types de capteurs : Distinction entre VL et Poids lourd (critère = gabarit)

Emplacement capteurs : voir carte et tableau

Incidents : portail des Marronniers ouverte le Dimanche 22 mars (élections départementales)

□ Analyse des résultats :

○ Entrées/sorties accès (E/S) :

- Le nombre moyen quotidien d'entrées sortie de VL pour les jours ouvrés est 3090 véhicules (1485 entrées 1605 sorties), il est constant dans la semaine.
- A noter un déséquilibre entrées sorties de 120 VL qu'on peut sans doute expliquer par le fait que nous n'avons pas mesuré le trafic allée du Bas Perruchet (déficit de sorties en direction du bas Perruchet).
- 79 % des E/S se font par le bas du domaine.
- Les accès les plus fréquentés sont dans l'ordre : Pièce d'eau, (45%) Terrasses (21%), Commerce et Potagers (15%), Orangerie (4%)
- Les entrées et les sorties sont équilibrées pour chaque accès sur la journée à l'exception de Terrasses (déséquilibre en faveur des entrées) mais le fait que le portail de l'allée de l'Avenir ait été ouvert car en panne en est probablement la cause.

*référence à l'étude de 1993 qui évaluait le trafic journalier à environ 4000 véhicules (mais c'était avant la fermeture du haut du domaine)

○ Répartition dans la journée :

- Sorties très concentrées aux heures de pointe entre 7h45 et 8h45
- Les entrées sont beaucoup plus étalées dans le temps

○ Fréquentation des voies :

- Circulation haut du domaine: comparaison du trafic Terrasses - Bellevue
Le trafic Bellevue est supérieur à presque tous les moments de la journée à celui de l'allée des Terrasses. Il ne paraît donc pas judicieux de dévier une partie du flux « Terrasses » pour surcharger l'allée de Bellevue, sachant par ailleurs que la sortie Colombier est difficile.

- Trafic parasite : bas du domaine :

Evaluation à compléter par mesures ponctuelles aux heures de pointe le matin pour apprécier le sens des flux à certains carrefours clés : ex:Potagers-Roseraie ,Orangerie-Roseraie.

- o Vitesses :

Confirmation des mesures ponctuelles effectuées en Juillet 2014 par le radar de la Police Municipale ; vitesse médiane significativement supérieure aux 30 km/h réglementaires dans des zones étroites et à fort trafic et ce de manière récurrente.

Emplacements des capteurs :

		Mesure Trafic *	Mesure Vitesse **
Poste 1	Entrée Avenue de Grandchamp	x	
Poste 2	3 Avenue de Grandchamp	x	x
Poste 3	17 Avenue du Château	x	x
Poste 4	2 Allée de l'Orangerie	x	
Poste 5	18 Allée de la Roseraie	x	
Poste 6	Entrée 1 Allée des Potagers	x	
Poste 7	11 Allée des Potagers	x	x
Poste 8	2 Allée du Golf	x	
Poste 9	Entrée Place du Commerce	x	
Poste 10	4 Allée des Cèdres	x	
Poste 11	10 Allée des Cottages	x	
Poste 12	15 Allée des Terrasses	x	
Poste 13	19 Allée de Bellevue	x	

* mesures de trafic effectuées dans les 2 sens et comptabilisées par tranches d'1/4heure

**mesures de vitesse comptabilisées par tranche de 10km/h de 20km/h à 80km/h

ENTREES GRANDCHAMP TRAFIC MOYEN JOURNALIER (JO)

